

2015-2020年中国公路建设 行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国公路建设行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1502/T12853SOQ0.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2026-03-04

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章：中国公路建设行业的发展综述 17

1.1 公路建设行业的相关概述 17

1.1.1 公路建设的定义及分类 17

1.1.2 公路等级划分标准分析 17

1.1.3 行业在国民经济中的地位 19

1.2 公路建设行业的发展状况 20

1.2.1 全国公路总里程及增长情况 20

1.2.2 全国各类等级公路里程构成 20

1.2.3 全国公路桥梁以及隧道总量 21

1.2.4 全国公路养护以及绿化里程 22

1.3 全国公路运输情况分析 22

1.3.1 全国公路营运汽车及增长情况 22

1.3.2 全国公路客运量及其增长情况 22

1.3.3 全国公路货运量及其增长情况 24

第2章：中国公路建设行业的发展环境 26

2.1 公路建设行业政策环境分析 26

2.1.1 公路建设行业管理体制介绍 26

2.1.2 公路建设行业主要政策解读 26

2.1.3 公路建设行业标准建设情况 28

2.1.4 公路建设行业发展规划解读 28

2.2 公路建设行业社会环境分析 33

2.2.1 公路运输仍为主力运输方式 33

2.2.2 公路建设与可持续发展关系 34

2.2.3 环境保护对公路建设的影响 37

2.3 公路建设行业经济环境分析 38

2.3.1 国际宏观经济环境分析 38

(1) 美国经济环境分析 38

(2) 日本经济环境分析 41

(3) 欧盟经济环境分析 41

| | |
|-----------------------|----|
| 2.3.2 国内宏观经济环境分析 | 44 |
| (1) GDP增长情况分析 | 44 |
| (2) 工业经济增长分析 | 44 |
| (3) 农业经济增长分析 | 45 |
| (4) 固定资产投资情况 | 46 |
| (5) 社会消费品零售总额 | 47 |
| (6) 进出口总额及其增长 | 48 |
| (7) 货币供应量及其贷款 | 49 |
| (8) 制造业采购经理指数 | 50 |
| (9) 非制造业商务活动指数 | 52 |
| 2.4 公路建设行业技术环境分析 | 53 |
| 2.4.1 公路建设行业生产工艺技术 | 53 |
| 2.4.2 行业技术未来发展趋势预测 | 54 |
| 第3章：中国公路建设子行业发展分析 | 56 |
| 3.1 高速公路发展状况及前景展望 | 56 |
| 3.1.1 主要国家高速公路发展状况 | 56 |
| (1) 美国高速公路发展状况分析 | 56 |
| (2) 法国高速公路发展状况分析 | 57 |
| (3) 德国高速公路发展状况分析 | 57 |
| (4) 日本高速公路发展状况分析 | 57 |
| (5) 英国高速公路发展状况分析 | 58 |
| (6) 意大利高速公路发展状况分析 | 58 |
| 3.1.2 高速公路监管的国际经验及借鉴 | 59 |
| (1) 中国高速公路的监管现状及问题 | 59 |
| (2) 美国高速公路监管的经验及借鉴 | 61 |
| (3) 日本高速公路监管的经验及借鉴 | 63 |
| (4) 中国高速公路监管机制的政策建议 | 64 |
| 3.1.3 国际高速公路运营模式及绩效比较 | 66 |
| (1) 主要国家高速公路运营管理模式 | 66 |
| (2) 中国高速公路运营管理模式分析 | 66 |
| (3) 中国高速公路运营管理存在问题 | 67 |
| (4) 国际高速公路行业绩效比较分析 | 68 |

| | |
|----------------------|----|
| 3.1.4 国际高速公路发展的经验和启示 | 69 |
| (1) 发达国家高速公路发展的启示 | 69 |
| (2) 国外高速公路建设与管理的启示 | 70 |
| (3) 美国高速公路建设对中国的启示 | 71 |
| 3.1.5 中国高速公路里程及其运营情况 | 73 |
| (1) 全国高速公路里程及增长情况 | 73 |
| (2) 各省市高速公路通车里程情况 | 74 |
| (3) 全国高速公路年平均日交通量 | 75 |
| 3.1.6 中国高速公路建设发展前景展望 | 76 |
| (1) 高速公路行业的发展趋势分析 | 76 |
| (2) 高速公路行业的未来供给预测 | 78 |
| 3.2 农村公路建设动向及前景展望 | 81 |
| 3.2.1 农村公路的发展概况分析 | 81 |
| (1) 农村公路的相关概述 | 82 |
| (2) 农村公路的发展历程 | 82 |
| (3) 农村公路的特性分析 | 84 |
| 3.2.2 农村公路的建设状况分析 | 85 |
| (1) 农村公路建设的必要性 | 85 |
| (2) 农村公路网的发展现状 | 86 |
| (3) 农村公路里程及其增长 | 86 |
| 3.2.3 农村公路对农村经济的影响 | 86 |
| (1) 对农村经济的促进作用 | 86 |
| (2) 对农村经济的响 | 87 |
| 3.2.4 农村公路建设发展前景展望 | 88 |
| (1) 农村公路建设存在的问题 | 88 |
| (2) 农村公路建设的发展对策 | 89 |
| (3) 各地农村公路建设投资计划 | 90 |
| (4) 农村公路建设发展前景展望 | 91 |
| 第4章：中国公路养护市场发展分析 | 93 |
| 4.1 公路养护行业的发展概况 | 93 |
| 4.1.1 公路养护行业的相关概述 | 93 |
| (1) 公路养护的定义和分类 | 93 |

- (2) 公路养护行业特点分析 94
- (3) 公路养护的必要性分析 96
- 4.1.2 公路养护行业的发展状况 96
 - (1) 公路养护行业的发展历程 96
 - (2) 公路养护行业的市场规模 97
 - (3) 公路养护行业的成本结构 98
 - (4) 公路养护行业存在的问题 99
 - (5) 公路养护行业的发展对策 100
- 4.2 高速公路养护管理模式分析 101
 - 4.2.1 高速公路养护管理理念分析 102
 - (1) 预防性养护的理念 102
 - (2) 精细化养护的理念 103
 - (3) 及时性养护的理念 103
 - (4) 服务社会的养护理念 103
 - 4.2.2 高速公路养护管理模式分析 103
 - (1) 高速公路养护管理发展现状 103
 - (2) 高速公路养护管理根本任务 104
 - (3) 高速公路养护管理工作内容 104
 - (4) 高速公路养护管理发展对策 105
- 4.3 农村公路养护管理模式分析 106
 - 4.3.1 农村公路养护发展现状分析 106
 - (1) 农村公路养护的基本情况 106
 - (2) 农村公路养护管理的现状 107
 - 4.3.2 农村公路养护滞后的成因 109
 - (1) 养护管理体制方面的问题 109
 - (2) 养护管理方式方法的问题 110
 - (3) 养护管理资金方面的问题 111
 - (4) 养护管理其它方面的不足 112
 - 4.3.3 农村公路管理模式分析 114
 - (1) 群众突击季节性养护模式 114
 - (2) 分段承 115
 - (3) 道班养护模式 115

- (4) 专业公司养护模式 116
- (5) 市场化养护模式 116
- (6) “以树养路”养护模式 116
- (7) 分级管理养护模式 117
- 4.3.4 农村公路管理养护对策及措施 117
 - (1) 农村公路管理养护对策分析 117
 - (2) 农村公路管理养护体制改革措施 123
 - (3) 农村公路养护市场化改革具体措施 124
- 4.4 公路养护机械市场发展分析 126
 - 4.4.1 公路养护机械市场发展现状 126
 - (1) 公路养护机械的发展历程 128
 - (2) 公路养护机械的产品分析 128
 - (3) 公路养护机械的技术水平 129
 - 4.4.2 公路养护机械产品市场分析 130
 - (1) 路面除雪和清洁设备发展状况 130
 - (2) 大型沥青路面就地再生设备分析 131
 - (3) 预防性养护设备的发展状况分析 136
 - 4.4.3 公路养护机械市场的发展前景展望 137
 - (1) 公路养护机械市场影响因素分析 137
 - (2) 公路养护机械行业进入壁垒分析 139
 - (3) 行业利润水平的变动趋势及原因 140
 - (4) 行业市场化程度及竞争格局分析 140
 - (5) 公路养护机械市场规模预测分析 141
- 第5章：中国公路信息化市场发展分析 146
 - 5.1 公路信息化“十一五”回顾 146
 - 5.1.1 公路基础设施运行管理系统 146
 - (1) 高速公路联网监控分析 146
 - (2) 高速公路联网收费分析 146
 - (3) 公路电子地图开发情况 147
 - (4) 国省干线交通量系统 147
 - 5.1.2 公路公共信息服务平台建设 148
 - (1) 公路出行信息服务系统 148

- (2) 公路客运联网售票系统 148
- (3) 公路公共物流信息平台 148
- 5.1.3 公路运输管理服务系统建设 149
 - (1) 道路运输信息系统联网 149
 - (2) 开发道路运政管理系统 149
- 5.1.4 公路安全监管和应急系统建设 149
- 5.2 公路信息化系统产品市场分析 150
 - 5.2.1 智能化交通信息服务系统市场分析 150
 - (1) 气象检测器市场需求分析 150
 - (2) 车辆检测器市场需求分析 151
 - (3) 车辆传感器市场需求分析 152
 - 5.2.2 智能化车辆控制系统产品市场分析 155
 - (1) 电子地图市场需求分析 155
 - (2) GPS产品市场需求分析 170
 - (3) 车辆防盗报警系统产品 171
 - 5.2.3 智能交通管理系统产品市场分析 173
 - (1) 电子警察市场需求分析 174
 - (2) LED显示屏市场需求分析 177
 - (3) 交通信号灯市场需求分析 179
 - (4) 交通信号控制机市场分析 184
 - 5.2.4 智能收费系统主要产品市场分析 189
 - (1) 不停车收费系统市场需求分析 189
 - (2) 动态称重设备市场需求分析 194
 - (3) 车道控制机市场需求分析 198
 - 5.2.5 智能公共交通运营系统产品市场 201
 - (1) 电子站牌市场需求分析 201
 - (2) 公交IC卡市场需求分析 204
- 5.3 公路信息化“十二五”展望 208
 - 5.3.1 “十二五”公路信息化总体目标 208
 - 5.3.2 “十二五”公路信息化具体目标 208
 - 5.3.3 “十二五”公路信息化重点工程 210
 - 5.3.4 “十二五”公路信息化投资机会 212

5.3.5 “十二五”公路信息化市场展望 213

第6章：中国公路建设区域市场前景展望 215

6.1 公路建设区域分布总体特征 215

6.1.1 公路建设行业区域划分情况 215

6.1.2 公路建设行业区域发展特点 216

6.2 东部地区公路建设前景展望 217

6.2.1 北京市公路建设动向及其规划 217

(1) 北京市公路里程及增长情况 217

(2) 北京市高速公路里程及增长 217

(3) 北京市公路建设的最新动向 218

(4) 北京市公路建设的发展规划 218

6.2.2 天津市公路建设动向及其规划 219

(1) 天津市公路里程及增长情况 219

(2) 天津市高速公路里程及增长 219

(3) 天津市公路建设的最新动向 219

(4) 天津市公路建设的发展规划 219

6.2.3 河北省公路建设动向及其规划 220

(1) 河北省公路里程及增长情况 220

(2) 河北省高速公路里程及增长 220

(3) 河北省公路建设的最新动向 221

(4) 河北省公路建设的发展规划 221

6.2.4 辽宁省公路建设动向及其规划 222

(1) 辽宁省高速公路里程及增长 222

(2) 辽宁省公路建设的最新动向 222

(3) 辽宁省公路建设的发展规划 223

6.2.5 上海市公路建设动向及其规划 224

(1) 上海市公路里程及增长情况 224

(2) 上海市高速公路里程及增长 224

(3) 上海市公路建设的最新动向 224

(4) 上海市公路建设的发展规划 225

6.2.6 江苏省公路建设动向及其规划 225

(1) 江苏省公路里程及增长情况 225

- (2) 江苏省高速公路里程及增长 226
- (3) 江苏省公路建设的最新动向 226
- (4) 江苏省公路建设的发展规划 226
- 6.2.7 浙江省公路建设动向及其规划 227
 - (1) 浙江省公路里程及增长情况 227
 - (2) 浙江省高速公路里程及增长 227
 - (3) 浙江省公路建设的最新动向 227
 - (4) 浙江省公路建设的发展规划 228
- 6.2.8 福建省公路建设动向及其规划 228
 - (1) 福建省公路里程及增长情况 228
 - (2) 福建省高速公路里程及增长 230
 - (3) 福建省公路建设的最新动向 231
 - (4) 福建省公路建设的发展规划 231
- 6.2.9 山东省公路建设动向及其规划 232
 - (1) 山东省公路里程及增长情况 232
 - (2) 山东省高速公路里程及增长 232
 - (3) 山东省公路建设的最新动向 233
 - (4) 山东省公路建设的发展规划 233
- 6.2.10 广东省公路建设动向及其规划 233
 - (1) 广东省公路里程及增长情况 233
 - (2) 广东省高速公路里程及增长 235
 - (3) 广东省公路建设的最新动向 235
 - (4) 广东省公路建设的发展规划 235
- 6.2.11 海南省公路建设动向及其规划 236
 - (1) 海南省公路里程及增长情况 236
 - (2) 海南省公路建设的最新动向 236
 - (3) 海南省公路建设的发展规划 236
- 6.3 中部地区公路建设前景展望 237
 - 6.3.1 黑龙江省公路建设动向及其规划 237
 - (1) 黑龙江省公路里程及增长情况 237
 - (2) 黑龙江省高速公路里程及增长 237
 - (3) 黑龙江省公路建设的最新动向 238

- (4) 黑龙江省公路建设的发展规划 239
- 6.3.2 吉林省公路建设动向及其规划 239
 - (1) 吉林省公路里程及增长情况 239
 - (2) 吉林省高速公路里程及增长 239
 - (3) 吉林省公路建设的最新动向 240
 - (4) 吉林省公路建设的发展规划 240
- 6.3.3 山西省公路建设动向及其规划 241
 - (1) 山西省公路里程及增长情况 241
 - (2) 山西省高速公路里程及增长 241
 - (3) 山西省公路建设的最新动向 242
 - (4) 山西省公路建设的发展规划 244
- 6.3.4 安徽省公路建设动向及其规划 245
 - (1) 安徽省公路里程及增长情况 245
 - (2) 安徽省高速公路里程及增长 245
 - (3) 安徽省公路建设的最新动向 246
 - (4) 安徽省公路建设的发展规划 247
- 6.3.5 江西省公路建设动向及其规划 248
 - (1) 江西省公路里程及增长情况 248
 - (2) 江西省高速公路里程及增长 249
 - (3) 江西省公路建设的最新动向 249
 - (4) 江西省公路建设的发展规划 251
- 6.3.6 河南省公路建设动向及其规划 251
 - (1) 河南省公路里程及增长情况 251
 - (2) 河南省高速公路里程及增长 252
 - (3) 河南省公路建设的最新动向 252
 - (4) 河南省公路建设的发展规划 253
- 6.3.7 湖南省公路建设动向及其规划 254
 - (1) 湖南省公路里程及增长情况 254
 - (2) 湖南省高速公路里程及增长 254
 - (3) 湖南省公路建设的最新动向 255
 - (4) 湖南省公路建设的发展规划 257
- 6.3.8 湖北省公路建设动向及其规划 257

- (1) 湖北省公路里程及增长情况 257
- (2) 湖北省高速公路里程及增长 258
- (3) 湖北省公路建设的最新动向 259
- (4) 湖北省公路建设的发展规划 260
- 6.4 西部地区公路建设前景展望 260
- 6.4.1 四川省公路建设动向及其规划 260
 - (1) 四川省公路里程及增长情况 260
 - (2) 四川省高速公路里程及增长 261
 - (3) 四川省公路建设的最新动向 262
 - (4) 四川省公路建设的发展规划 263
- 6.4.2 重庆市公路建设动向及其规划 264
 - (1) 重庆市公路里程及增长情况 264
 - (2) 重庆市高速公路里程及增长 264
 - (3) 重庆市公路建设的最新动向 265
 - (4) 重庆市公路建设的发展规划 266
- 6.4.3 贵州省公路建设动向及其规划 266
 - (1) 贵州省公路里程及增长情况 266
 - (2) 贵州省高速公路里程及增长 267
 - (3) 贵州省公路建设的最新动向 267
 - (4) 贵州省公路建设的发展规划 268
- 6.4.4 云南省公路建设动向及其规划 269
 - (1) 云南省公路里程及增长情况 269
 - (2) 云南省高速公路里程及增长 269
 - (3) 云南省公路建设的最新动向 269
 - (4) 云南省公路建设的发展规划 270
- 6.4.5 西藏公路建设动向及其规划 270
 - (1) 西藏公路里程及增长情况 270
 - (2) 西藏高速公路里程及增长 271
 - (3) 西藏公路建设的最新动向 272
 - (4) 西藏公路建设的发展规划 272
- 6.4.6 陕西省公路建设动向及其规划 273
 - (1) 陕西省公路里程及增长情况 273

- (2) 陕西省高速公路里程及增长 273
- (3) 陕西省公路建设的最新动向 274
- (4) 陕西省公路建设的发展规划 275
- 6.4.7 甘肃省公路建设动向及其规划 275
 - (1) 甘肃省公路里程及增长情况 275
 - (2) 甘肃省高速公路里程及增长 276
 - (3) 甘肃省公路建设的最新动向 277
 - (4) 甘肃省公路建设的发展规划 277
- 6.4.8 青海省公路建设动向及其规划 277
 - (1) 青海省公路里程及增长情况 278
 - (2) 青海省高速公路里程及增长 278
 - (3) 青海省公路建设的最新动向 278
 - (4) 青海省公路建设的发展规划 279
- 6.4.9 宁夏公路建设动向及其规划 279
 - (1) 宁夏公路里程及增长情况 279
 - (2) 宁夏高速公路里程及增长 280
 - (3) 宁夏公路建设的最新动向 280
 - (4) 宁夏公路建设的发展规划 281
- 6.4.10 新疆公路建设动向及其规划 281
 - (1) 新疆公路里程及增长情况 281
 - (2) 新疆高速公路里程及增长 281
 - (3) 新疆公路建设的最新动向 282
 - (4) 新疆公路建设的发展规划 282
- 6.4.11 广西公路建设动向及其规划 283
 - (1) 广西公路里程及增长情况 283
 - (2) 广西高速公路里程及增长 283
 - (3) 广西公路建设的最新动向 284
 - (4) 广西公路建设的发展规划 285
- 6.4.12 内蒙古公路建设动向及其规划 286
 - (1) 内蒙古公路里程及增长情况 286
 - (2) 内蒙古高速公路里程及增长 286
 - (3) 内蒙古公路建设的最新动向 287

| | |
|---------------------|-----|
| (4) 内蒙古公路建设的发展规划 | 287 |
| 第7章：中国公路运输市场竞争状况分析 | 289 |
| 7.1 公路运输行业的发展概况 | 289 |
| 7.1.1 公路运输的定义及其分类 | 289 |
| 7.1.2 公路运输的特点及其作用 | 289 |
| 7.1.3 公路运输的经营方式分析 | 290 |
| 7.1.4 公路运输集中度情况分析 | 290 |
| 7.1.5 公路运输的生命周期分析 | 292 |
| 7.2 各种交通运输方式竞争比较 | 293 |
| 7.2.1 各种运输方式的综合比较分析 | 293 |
| 7.2.2 各种交通方式客运周转量对比 | 294 |
| 7.2.3 各种交通方式货运周转量对比 | 295 |
| 7.2.4 公路与铁路建设发展规划对比 | 296 |
| 第8章：中国公路建设行业竞争状况分析 | 298 |
| 8.1 公路建设行业竞争状况分析 | 298 |
| 8.1.1 公路建设行业的生命周期分析 | 298 |
| 8.1.2 公路建设行业的竞争结构分析 | 298 |
| (1) 上游供应商议价能力 | 298 |
| (2) 行业现有企业的竞争 | 299 |
| (3) 下游用户的议价能力 | 300 |
| (4) 新进入者的威胁分析 | 300 |
| (5) 替代品的威胁分析 | 301 |
| 8.2 公路建设行业竞争对手分析 | 302 |
| 8.2.1 中国交通建设股份有限公司 | 302 |
| (1) 企业发展简况分析 | 302 |
| (2) 企业主营业务范围 | 303 |
| (3) 主要经济指标分析 | 303 |
| (4) 企业盈利能力分析 | 305 |
| (5) 企业运营能力分析 | 306 |
| (6) 企业偿债能力分析 | 306 |
| (7) 企业发展能力分析 | 307 |
| (8) 企业组织架构分析 | 307 |

- (9) 企业经营优劣势分析 308
- (10) 企业最新发展动向分析 309
- (11) 企业投资兼并与重组分析 311
- (12) 企业发展规划与战略分析 311
- 8.2.2 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司 312
 - (1) 企业发展简况分析 312
 - (2) 企业营收情况分析 312
 - (3) 企业盈利能力分析 312
 - (4) 企业运营能力分析 314
 - (5) 企业偿债能力分析 314
 - (6) 企业发展能力分析 315
 - (7) 通行费及运营情况 315
 - (8) 企业经营优劣势分析 316
 - (9) 企业最新发展动向分析 317
- 8.2.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司 317
 - (1) 企业发展简况分析 317
 - (2) 企业营收情况分析 319
 - (3) 企业盈利能力分析 319
 - (4) 企业运营能力分析 320
 - (5) 企业偿债能力分析 321
 - (6) 企业发展能力分析 321
 - (7) 通行费及运营情况 322
 - (8) 企业经营优劣势分析 323
 - (9) 企业最新发展动向分析 324
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 324
 - (11) 企业发展规划及策略分析 325
- 8.2.4 山东高速公路股份有限公司 326
 - (1) 企业发展简况分析 326
 - (2) 企业营收情况分析 327
 - (3) 企业盈利能力分析 328
 - (4) 企业运营能力分析 329
 - (5) 企业偿债能力分析 329

- (6) 企业发展能力分析 330
- (7) 通行费及运营情况 330
- (8) 企业核心竞争力分析 331
- (9) 企业经营优劣势分析 331
- (10) 企业最新发展动向分析 332
- (11) 企业投资兼并与重组分析 332

……另有18家企业分析。

8.3 公路养护相关企业经营情况分析 435

8.3.1 福建省高速公路养护工程有限公司 435

- (1) 企业发展简况分析 435
- (2) 企业组织架构分析 436
- (3) 企业施工资质分析 437
- (4) 企业养护网络分布 437
- (5) 企业经营优劣势分析 437
- (6) 企业最新发展动向分析 438

8.3.2 广东能达高等级公路维护有限公司 438

- (1) 企业发展简况分析 438
- (2) 企业经营范围分析 439
- (3) 企业养护技术分析 439
- (4) 企业机械设备分析 439
- (5) 企业组织架构分析 440
- (6) 企业养护网络分布 440
- (7) 企业经营优劣势分析 444
- (8) 企业最新发展动向分析 445

8.3.3 山东省公路养护工程有限公司 445

- (1) 企业发展简况分析 445
- (2) 企业养护技术分析 446
- (3) 企业机械设备分析 447
- (4) 企业组织架构分析 447
- (5) 企业工程业绩分析 448
- (6) 企业经营优劣势分析 449

8.3.4 河南省高远公路养护技术有限公司 449

- (1) 企业发展简况分析 449
- (2) 企业养护技术分析 449
- (3) 企业业务范围分析 450
- (4) 企业技术成果分析 450
- (5) 企业养护网络分布 450
- (6) 企业经营优劣势分析 450
- (7) 企业最新发展动向分析 451

……另有6家企业分析。

8.4 公路信息化企业经营情况分析 479

8.4.1 亿阳信通股份有限公司 479

- (1) 企业发展简况分析 479
- (2) 企业主营业务分析 480
- (3) 企业营收情况分析 482
- (4) 企业盈利能力分析 483
- (5) 企业运营能力分析 483
- (6) 企业偿债能力分析 484
- (7) 企业发展能力分析 484
- (8) 企业经营优劣势分析 485
- (9) 企业最新发展动向分析 485

8.4.2 中海网络科技股份有限公司 486

- (1) 企业发展简况分析 486
- (2) 企业产品及解决方案 487
- (3) 企业服务及营销网络 489
- (4) 企业成功案例分析 489
- (5) 企业组织架构分析 490
- (6) 企业主要经济指标分析 491
- (7) 企业偿债能力分析 492
- (8) 企业运营能力分析 492
- (9) 企业盈利能力分析 493
- (10) 企业发展能力分析 494
- (11) 企业经营优劣势分析 495
- (12) 企业最新发展动向分析 496

8.4.3 安徽皖通科技股份有限公司 496

- (1) 企业发展简况分析 496
- (2) 企业销售网络与渠道分析 497
- (3) 主要经济指标分析 498
- (4) 企业偿债能力分析 498
- (5) 企业运营能力分析 499
- (6) 企业盈利能力分析 499
- (7) 企业发展能力分析 500
- (8) 企业组织结构分析 500
- (9) 企业经营优劣势分析 501
- (10) 企业投资兼备与重组分析 502

··另有7家企业分析。

第9章：中国公路建设投融资分析及建议 534

9.1 中国公路建设行业投资分析 534

9.1.1 公路建设行业投资风险分析 534

- (1) 公路建设行业市场风险分析 534
- (2) 公路建设行业技术风险分析 535
- (3) 公路建设行业资金风险分析 535
- (4) 公路建设行业外部协作风险 536
- (5) 公路建设行业政策风险分析 536
- (6) 公路建设行业金融风险分析 537

9.1.2 公路建设投资额及增长情况 538

- (1) 交通固定资产投资及增长 538
- (2) 公路建设投资额及其增长 538
- (3) 各省市交通投资集团负债率 539

9.1.3 公路建设项目最新进展情况 539

- (1) 新开工项目最新进展情况 540
- (2) 招标项目的最新进展情况 541
- (3) 竣工项目的最新进展情况 543

9.2 中国公路建设行业融资分析 544

9.2.1 中国公路建设的融资格局 544

9.2.2 公路建设的主要融资方式 546

- (1) 政府投资 546
- (2) 国内贷款 546
- (3) 国外贷款 546
- (4) 项目融资 547
- (5) 资本市场融资 549
- 9.2.3 公路建设的融资结构分析 550
 - (1) 公路建设融资构成变化 550
 - (2) 公路建设融资构成原因 552
- 9.2.4 公路建设投融资模式分析 554
 - (1) 公路融资BOT模式 554
 - (2) 公路融资PFI模式 556
 - (3) 公路融资ABS模式 558
 - (4) 公路融资基金模式 560
 - (5) 项目投融资模式应用 561
- 9.2.5 国内外公路建设投融资模式对比 564
 - (1) 公路投融资模式的发展历程 564
 - (2) 国外典型国家和地区的经验 566
 - (3) 国内公路投融资的发展阶段 569
 - (4) 国内外投融资模式对比分析 571
- 9.3 公路建设行业建议 573
 - 9.3.1 公路建设行业总体授信原则 573
 - 9.3.2 公路建设总体建议 573
- 第10章：中国公路建设行业“十二五”展望 575
 - 10.1 中国公路建设行业投资特性分析 575
 - 10.1.1 公路建设行业进入壁垒分析 575
 - 10.1.2 公路建设行业盈利模式分析 576
 - 10.2 中国公路网布局规划分析 576
 - 10.2.1 国家公路运输枢纽布局规划 576
 - 10.2.2 国家高速公路网规划 577
 - 10.2.3 农村公路建设规划 578
 - 10.3 公路建设行业发展趋势与前景预测 579
 - 10.3.1 公路建设行业影响因素分析 579

10.3.2 公路建设行业发展趋势分析 580

10.3.3 公路建设行业市场规模预测 582

图表目录：

图表1：2006-2014年公路建设投资及其在GDP中的占比(单位：亿元，%) 19

图表2：2006-2014年全国公路总里程及公路密度(单位：万公里，公里/百平方公里) 20

图表3：2014年全国各技术等级公路里程构成对比(单位：%) 20

图表4：2014年全国各行政等级公路里程构成(单位：%) 21

图表5：2006-2014年全国公路客运量变化情况(单位：亿人) 22

图表6：2014年中国各省累计公路客运量(单位：亿人) 23

图表7：2014年中国各省累计公路客运周转量(单位：亿人公里) 23

图表8：2006-2014年中国公路货运量(单位：亿吨) 24

图表9：2014年中国各省累计公路货运量(单位：亿吨) 24

图表10：2014年中国各省累计公路货物周转量(单位：亿吨公里) 25

图表11：2010-2014年公路收费相关政策和观点 27

图表12：中国公路建设相关政策汇总 27

图表13：近期中国公路建设行业标准规范 28

图表14：“十二五”交通运输发展主要指标表(单位：万公里，%，个) 30

图表15：2008-2014年中国主要运输方式的客运量份额(单位：%) 34

图表16：2006-2014年中国主要运输方式的旅客周转量份额(单位：%) 34

图表17：2014年美国制造业PMI分项指数概览(单位：%) 38

图表18：2014年美国非农就业人数概览(单位：万人) 39

图表19：2004-2014年美国新增非农就业人数(单位：千人) 39

图表20：2008-2014年美国失业率变化趋势(单位：%) 40

图表21：2007-2014年欧元区PMI走势(单位：%) 41

图表22：2009-2014年法国及德国PMI走势比较(单位：%) 42

图表23：1999-2014年欧央行基准利率变化趋势(单位：%) 43

图表24：2006-2014年欧元区CPI走势(单位：%) 43

图表25：2006-2014年中国国内生产总值同比增长速度(单位：亿元，%) 44

图表26：2006-2014年中国全部工业增加值及其增速(单位：亿元，%) 44

图表27：2006-2014年中国粮食产量及其增长速度(单位：万吨，%) 45

图表28：2006-2014年全社会固定资产投资及其增速(单位：亿元，%) 46

图表29：2006-2014年社会消费品零售总额及其增速(单位：亿元，%) 47

图表30：2006-2014年中国货物进出口总额变化情况(单位：亿美元) 48

图表31：2010-2014年中国广义货币(M2)增长速度(单位：%) 49

图表32：2005-2014年中国制造业PMI走势图(单位：%) 50

图表33：2011-2014年中国非制造业商务活动指数走势图(单位：%) 52

图表34：路基施工流程 53

图表35：路堤填筑工艺流程 53

图表36：美国高速公路运输量(单位：辆) 56

图表37：2006-2014年全国高速公路里程(单位：万公里) 73

图表38：2014年底各省区高速公路通车里程排名(单位：公里) 74

图表39：2014年高速公路里程超过3千公里的省份(单位：公里) 75

图表40：2006-2014年国道与高速公路年平均日交通量(单位：辆/日) 75

图表41：2006-2014年国道与高速公路年平均交通拥挤度 76

图表42：高速公路行业重点公司部分多元化投资项目 77

图表43：各省市自治区高速公路发展规划统计(单位：公里，年) 78

图表44：1988-2014年全国高速公路建成通车里程结构分布情况(单位：公里) 80

图表45：2030年全国高速公路建成通车里程结构分布预计(单位：公里) 81

图表46：2015年主要省份农村公路建设投资计划(单位：亿元，公里) 91

图表47：河惠高速公路日常养护年费用表(单位：万元/年) 98

图表48：广惠高速公路日常养护年费用表(单位：万元/年) 99

图表49：2006-2014年农村公路投资额与里程数关系表(单位：亿元，万公里) 107

图表50：公路养护机械行业分类 127

图表51：公路养护机械行业划分 127

图表52：中国公路养护机械的发展阶段分析 128

图表53：公路养护机械主要产品列表 129

图表54：公路养护机械行业产品技术特点和技术水平分析 129

图表55：世界各国沥青路面再生利用情况(单位：%) 131

图表56：中国热再生机组的施工面积(单位：万平方米) 132

图表57：采用就地热再生工艺进行公路大修保养的省份或直辖市(单位：个) 133

图表58：中国热再生机组的分布(单位：套) 133

图表59：中国地方省市支持热再生机组发展的政策或动态列举 134

图表60：公路养护机械行业部分企业情况 140

图表61：2006-2020年公路养护机械费用市场规模及预测(单位：亿元) 141

图表62：2020年公路养护机械市场规模预测(单位：万公里，万元，亿元) 142

图表63：2011-2014年路面除雪和清洁设备市场容量预测(单位：台/套) 142

图表64：中国热再生机组施工面积(单位：万平方米) 143

图表65：采用就地热再生工艺的省市或直辖市个数(单位：个) 143

图表66：2011-2014年沥青路面就地再生设备市场容量预测(单位：台) 144

图表67：2011-2014年中国预防性养护设备市场容量预测(单位：亿元) 144

图表68：2008-2014年中国ETC收费车道数量(单位：条) 147

图表69：智能交通信息服务系统流程 150

图表70：导航电子地图产业链 155

图表71：中国车载导航电子地图市场容量(单位：亿) 159

图表72：中国移动电话用户数量(单位：亿部) 161

图表73：中国LBS服务品牌市场占比情况(单位：%) 161

图表74：2010-2014年中国LBS用户数量及预测(单位：万户) 162

图表75：中国互联网电子地图市场规模(单位：百万元) 163

图表76：互联网地图网站市场份额(单位：%) 163

图表77：动态交通信息的功能需求 164

图表78：2010-2014年中国动态交通信息服务市场规模及预测(单位：万元) 164

图表79：全球主要导航地图企业与中国本土导航地图企业合作情况 165

图表80：中国获得导航电子地图资质的企业 166

图表81：2011-2015年导航电子地图市场前景预测(单位：万元) 169

图表82：三种信号控制机市场份额分布(单位：%) 187

图表83：高端信号机市场容量变化(单位：万元) 188

图表84：中端信号机市场容量变化(单位：万元) 189

图表85：DSRC主动式和被动式技术性能比较 190

图表86：ETC系统应用比较 191

图表87：ETC通行能力对比(单位：车次/车道·小时) 192

图表88：ETC基建投资对比(单位：万元，%) 192

图表89：ETC日常运营费用对比(单位：万元/年) 192

图表90：车辆轴载荷最大允许误(偏)差(单位：%) 195

图表91：整车总重量的最大允许误差(单位：%) 195

图表92：最大允许误(偏)差(单位：%) 196

图表93：中国东、中、西部区域划分情况 215

- 图表94：2006-2014年北京市公路里程情况(单位：公里) 217
- 图表95：2006-2014年北京市高速公路里程情况(单位：公里) 217
- 图表96：2006-2014年河北省高速公路里程情况(单位：公里) 220
- 图表97：2006-2014年辽宁省高速公路里程情况(单位：公里) 222
- 图表98：2006-2014年上海市高速公路里程情况(单位：公里) 224
- 图表99：2006-2014年江苏省高速公路里程情况(单位：公里) 226
- 图表100：2006-2014年浙江省高速公路里程情况(单位：公里) 227
- 图表101：2014年福建省各行政等级公路里程构成(单位：%) 229
- 图表102：2014年福建省各路面类型公路里程构成(单位：%) 229
- 图表103：2006-2014年福建省高速公路里程情况(单位：公里) 231
- 图表104：2006-2014年山东省高速公路里程情况(单位：公里) 232
- 图表105：2006-2014年广东省高速公路里程情况(单位：公里) 235
- 图表106：2007-2014年黑龙江省高速公路里程情况(单位：公里) 238
- 图表107：2006-2014年吉林省高速公路里程情况(单位：公里) 240
- 图表108：2006-2014年山西省高速公路里程情况(单位：公里) 242
- 图表109：2006-2014年安徽省高速公路里程情况(单位：公里) 245
- 图表110：2006-2014年江西省高速公路里程情况(单位：公里) 249
- 图表111：2006-2014年河南省高速公路里程情况(单位：公里) 252
- 图表112：2008-2014年湖南省高速公路里程情况(单位：公里) 255
- 图表113：2006-2014年湖北省高速公路里程情况(单位：公里) 258
- 图表114：2007-2014年四川省高速公路里程情况(单位：公里) 261
- 图表115：2006-2014年重庆市高速公路里程情况(单位：公里) 264
- 图表116：2007-2014年贵州省高速公路里程情况(单位：公里) 267
- 图表117：2005-2014年西藏地区公路通车里程及增长速度(单位：公里，%) 271
- 图表118：2007-2014年陕西省高速公路里程情况(单位：公里) 273
- 图表119：2006-2014年甘肃省高速公路里程情况(单位：公里) 276

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1502/T12853SOQ0.html>